



МОСКОВСКИЙ ПОЛИТЕХ

Программа мероприятия

День открытых дверей Передовой инженерной школы
электротранспорта Московского Политеха

3 августа 2022	
Время	Событие
18:30-19:00	Сбор гостей
19:00-19:10	Приветственное слово директора Передовой инженерной школы электротранспорта Пабло Итурралде
19:10-19:50	Экскурсия по лабораториям Московского Политеха и НТЦ «Промышленный дизайн»
19:50-21:00	Консультация абитуриентов

Место проведения: г. Москва, ул. Большая Семеновская д.38, холл копуса «А».

Время проведения: с 18:30 до 21:00.

Работа кейтеринга в течение всего мероприятия.

Для прохода на мероприятие необходимо пройти регистрацию по ссылке:

<https://mospolytech.ru/postupayushchim/dni-otkrytykh-dverei/registration/?id=8632>

Магистерские программы Передовой инженерной школы электротранспорта Московского Политеха.

Гоночный инжиниринг

В рамках образовательной программы «Гоночный инжиниринг» студенты займутся разработкой и внедрением гибридной энергоустановки для российского гоночного прототипа. Также одной из ключевых задач станет практическая отработка навыков на специальной трассе. Учащиеся будут выезжать с прототипом и проводить испытания, работая с международными гоночными командами.

После окончания I, II и III семестров лучшие студенты будут отправлены на стажировку в гоночные команды. По окончании образовательной программы обучающиеся смогут стать сотрудниками команд.

Наставником проекта станет победитель гонки 24 часа Ле-Мана, спортивный директор G-Drive Racing Роман Русинов.



Руководитель образовательной программы «Гоночный инжиниринг»

— Пабло Итурралде, директор Передовой инженерной школы электротранспорта Московского Политеха. За плечами Пабло 15 реализованных проектов в области гоночного транспорта.



Наставник образовательной программы «Гоночный инжиниринг»

— Роман Русинов, победитель гонки 24 часа Ле-Мана, спортивный директор G-Drive Racing.

Автомобильная мехатроника

В рамках программы студентам предстоит разработать электрический магистральный седельный тягач с энерго-эффективными компонентами и современными системами помощи водителю (ADAS), предназначенного для перевозки грузов по автомагистралям на дальние дистанции с выполнением работ в черте города и в промышленных зонах.



Руководитель образовательной программы «Автомобильная мехатроника»

— Андрей Келлер, научный руководитель ПИШ электротранспорта, российский учёный, заместитель генерального директора ФГУП «НАМИ».

Инженерный дизайн

За время обучения студентам предстоит разработать стилистику автомобиля А-класса, в том числе, для людей с ограниченными возможностями. Проект, включает в себя все этапы работы дизайнера, от аналитики рынка, потребностей потребителя до реализации макета и самого прототипа на базе индустриального партнёра Школы. Студенты смогут практиковать не только свои дизайнерские навыки, но и управленческие, так как проект предполагает разделение на рабочие группы и правильное распределение обязанностей в команде.



Руководитель образовательной программы «Инженерный дизайн»

— Сергей Алышев, промышленный дизайнер известный как в России, так и за ее пределами.